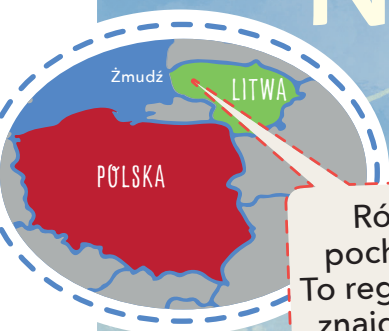


POLO I NIKA NA TROPIE POLONIKÓW

NA PRAWO MOST, NA LEWO MOST...

A budował je inżynier generał
STANISŁAW KIERBEDŹ.



Ród Kierbedziów
pochodził ze Żmudzi.
To region, który obecnie
znajduje się na terenie
Litwy. To tu urodził się
przyszły inżynier.



Oto most w Warszawie. Otrzymał nazwę Aleksandryjski, choć większość warszawiaków mówiła o nim „most Kierbedzia”, bo to Stanisław Kierbedź był jego głównym projektantem. To pierwszy most stalowy zbudowany w Warszawie. Powstał 6 lat i otwarto go w 1864 roku. Znajdował się tam, gdzie teraz jest most Śląsko-Dąbrowski.



Stanisław Kierbedź był znakomitym budowniczym mostów. Wprowadzał nowinki techniczne, miał niezwykle pomysły. Jego pierwszy wielki sukces to most na Newie w ówczesnej stolicy Rosji, Petersburgu.

Most na Newie (stan w 1903 roku)



Stanisław Kierbedź był mistrzem w swoim zawodzie. Do tego znał kilka języków, uwielbiał czytać. Interesował się też medycyną.

W tamtych czasach Polski nie było na mapach świata. Nasze państwo nie istniało, ale Stanisław Kierbedź zawsze podkreślał, że jest Polakiem, a jego rodzina ma polskie korzenie. Przez większość życia mieszkał i pracował w Rosji. Tu był znanym inżynierem, otrzymał wiele nagród i odznaczeń państwowych. Po przejściu na emeryturę przeniósł się jednak do Warszawy, a to świadczy o tym, jak bardzo czuł się Polakiem.



Jego córka Eugenia kochała i podziwiała ojca. Sama również chciała, by nazwisko Kierbedziów było znane. Ufundowała gmach Biblioteki Publicznej m.st. Warszawy oraz gmach Szkoły Sztuk Pięknych w Warszawie. Wyposażyła je w sprzęty własnego projektu.



Kazimierz Stabrowski,
„Portret Eugenii Kierbedź”